

## LE POINT DE VUE DU GERANT

FEVRIER 2021

Alors que l'attention des médias est accaparée par la crise de la Covid et que les prévisions les plus optimistes commencent à évoquer une sortie de crise fin 2021, les conjectures d'Elon Musk sur la conduite autonome sont passées beaucoup plus inaperçues. Ce dernier prédit pourtant avec conviction que 2021 sera l'année où la conduite autonome deviendra réalité.

Il faut en premier lieu souligner qu'Elon Musk avait déjà en 2015 qualifié la conduite autonome de « problème résolu » et mentionné à l'époque que cette technologie verrait le jour en 2018 au plus tard. Les Teslas ont été équipées de systèmes d'Autopilotes dès 2016, mais ces derniers s'apparentaient plus à de l'aide à la conduite.

A la différence de 2015, Tesla n'est plus seule à faire de telles prédictions car d'autres sociétés ont fait des progrès marqués dans le domaine de la conduite autonome.

En Chine, Baidu a lancé dès 2013 ses premiers essais de recherche en matière de conduite autonome et a ensuite regroupé ses différents projets dans ce domaine sous le nom de programme Apollo. Sur une échelle de 1 à 5 (1 pour une simple assistance à la conduite et 5 pour une conduite 100% autonome), des bus de Baidu Apollo en test à Shenzhen ont atteint le niveau 4 dès 2017. Le projet semble avoir quasiment atteint le niveau 5. En effet, certains robotaxis qui étaient en test dans de nombreuses villes depuis 2018 vont désormais pouvoir circuler de façon totalement autonome à Pékin, sans conducteur de sécurité dans le véhicule.

Nous allons nous rapprocher de plus en plus de l'ère de la conduite autonome et de nombreux autres acteurs comme Alphabet (Waymo) ou Apple veulent rester dans la course. A l'inverse, Uber a renoncé malgré un investissement cumulé de plus d'un milliard de dollars. La société a en effet cédé fin 2020 son activité de conduite autonome à Aurora, une start-up dédiée à ce domaine et créée par l'ancien directeur du projet de voiture autonome chez Google.

Ces avancées vont avoir des répercussions importantes sur le secteur automobile. Le système de Baidu a en effet vocation à être un système ouvert qui pourra être commercialisé auprès de constructeurs automobiles. Le géant chinois vient d'ailleurs de signer un partenariat important avec le constructeur local Geely. On devrait aboutir à un nouveau modèle économique où le consommateur achètera ou louera une voiture comme par le passé, mais devra s'abonner en plus auprès d'un fournisseur d'intelligence artificielle dédié à la conduite autonome. Tesla, qui facturait dans les premiers modèles son module d'autopilote pour environ 7000 dollars a précisé que ce dernier devra être acheté à nouveau, et a priori à un prix plus cher, lors de l'achat d'un véhicule neuf.

Le monde va donc connaître une nouvelle révolution technologique qui concernera dans un premier temps le secteur automobile mais qui risque aussi d'impacter de nombreux pans de l'économie.

Gérant  
David DEHACHE

